

# أنفاق قناة السويس الجديدة

”تُعرف بأنفاق قناة السويس أو أنفاق سيناء، وإنما هي في الحقيقة هي أنفاق الخير، فلأول مرة أصبح الوصول إلى سيناء لا يحتاج سوى دقائق معدودة وذلك من خلال أنفاق الإسماعيلية، كما أصبح تداول البضائع وحركة انتقالها بين شرق وغرب مدن القناة أكثر سهولة، وذلك عن طريق أنفاق بورسعيد.“

في زمن قياسي، نفذت هيئة قناة السويس، عددا من الأنفاق والكبارى العائمة، تصل إلى 10 أنفاق وكبارى عائمة، بجانب تنفيذ الهيئة الهندسية لعدد من الكبارى العائمة بأيادي أبنائها قد تم افتتاح البعض منها، فيما بات البعض الآخر جاهزا للافتتاح، وعلى رأسها أنفاق الإسماعيلية، التي يفتتحها الرئيس عبد الفتاح السيسي الأحد، بجانب عدد من المشروعات الضخمة بمحافظة الإسماعيلية، من بينها مدينة الإسماعيلية الجديدة.

أنفاق قناة السويس البالغ عددها 5 أنفاق، تتمثل في نفقى الإسماعيلية والتي تصل إلى سيناء ذهابا وإيابا في مدة زمنية تتراوح من 15-20 دقيقة، ونفقى بورسعيد والتي تربط غرب مدن القناة بشرقها لتسهيل حركة التجارة في منطقة إقليم قناة السويس، هذا بجانب، نفق الشهيد أحمد حمدي بالسويس.

فيما تتمثل الكبارى العائمة الخمس والتي قضت على مشكلة التكدس والزحام بسبب المعديات، في كوبرى الشهيد أحمد المنسى في المنطقة 6 بالإسماعيلية، والثانى باسم الشهيد أبانوب جرجس في القنطرة، أما الكوبرى الثالث فهو كوبرى طه زكى في سرايوم، وكوبرى الشط في السويس، علاوة على، كوبرى النصر في بورسعيد.



صورة لأحد الأنفاق

بتنفيذ الكبارى العائمة والأنفاق الجديدة، بجانب كوبرى السلام وكوبرى الفردان ونقاط المعديات الأخرى الخاصة بقناة السويس، أصبح هناك 17 نقطة اتصال تربط سيناء بالصفة الغربية و"قلب" الوطن، يأتي على رأس تلك النقاط أنفاق الإسماعيلية، التي تصل بك إلى سيناء في مدة لا تتجاوز 20 دقيقة وبسرعة حدها الأقصى 60 كم/ساعة، لتجد نفسك بعدها على "أرض الفيروز" وترى بشائر التنمية وقد بدأت تدب بها.

## المواصفات

صُممت أنفاق الإسماعيلية، بأيادي مصرية وخبرة عالمية في زمن قياسي، حيث لم تتجاوز مدة التنفيذ 3 سنوات، بتكلفة قدرها 12 مليار جنيه، وبسواعد 2500 عامل مهندس مصرى، أسفل سطح الأرض بعمق 70 مترا، وتحت سطح قناة السويس بعمق 53 مترا.

وقد تم تزويد الأنفاق في اتجاهها بـ 23 غرفة طوارئ للأفراد على جانبي النفق، بهذه الغرف والتي توجد كل 250 مترا تقريبا بطول النفق سلم يصل إلى أسفل النفق، كما يوجد صدادات خرسانية بجانب الطريق بعرض 60 سنتيمترا من الأسفل لحماية جسم النفق من أى اصطدام.

كل نفق من أنفاق الإسماعيلية، يحتوى على كاميرات مراقبة وأنظمة لمكافحة الحرائق، وممرات للطوارئ وإخلاء آمن للأفراد حال حدوث أى أعطال أو طوارئ، وذلك عن طريق غرف الطوارئ المذكورة في الفقرة السابقة، وبطول 12.5 متر، يوجد 4 ممرات عرضية تربط النفقين..

كما يحتوى النفق في كل اتجاه له على حارتين لمرور السيارات، عرض الواحدة منهما 3.70 مترا، وقد تحددت السرعة المسموح بها بالسير على النفق للسيارات بـ 60 كم/ ساعة، إذ أن تلك السرعات ستكون مراقبة بالرادار وستقع المخالفة المرورية على من يتجاوزها، لتخرج بعد ذلك من الجهة الأخرى للنفق وترى بشائر التنمية قد دبت في أرض سيناء.

الرحلة والعبور إلى سيناء من خلال أنفاق الإسماعيلية، تبدأ من المنطقة الأمنية خارج النفق والتي يتم بها إجراءات التفتيش، حيث تتضمن تلك المنطقة 10 نقاط تفتيشية بالأشعة لكل اتجاه من اتجاه النفق أى بإجمالى 20 نقطة تفتيشية، ومخصص من تلك النقاط على كل اتجاه للنفق، 4 نقاط للسيارات الملاكى و6 نقاط أخرى للنقل الثقيل والأوتوبيسات.



صورة لأحد الأنفاق

بعد تجاوز نقاط التفتيش، يتم الذهاب إلى بوابات دفع الرسوم، والتي تبعد أكثر من 2500 مترا من جسم النفق الرئيسى، منعا للزحام والتكدس المرورى أمام مدخل النفق، كما يوجد بمنطقة الرسوم والتفتيش ساحات للانتظار ومسجد ومنطقة خدمات للسيارات، ومبانٍ إدارية خاصة بعمليات التفتيش، وبانتهاء تلك الإجراءات، يبدأ الطريق للنفق والذي يصل بك إلى سيناء خلال دقائق معدودة. **أنفاق قناة السويس الجديدة** أنفاق قناة السويس الجديدة أنفاق سيناء الجديدة

## مراجع

1- اليوم السابع

2-daily news egypt

3.the Arab weekly

4-Egypt today

مجلوبة من '[https://ar.wikipedia.org/w/index.php?title=أنفاق\\_قناة\\_السويس\\_الجديدة&oldid=34920139](https://ar.wikipedia.org/w/index.php?title=أنفاق_قناة_السويس_الجديدة&oldid=34920139)'

آخر تعديل لهذه الصفحة كان يوم 7 مايو 2019، الساعة 09:41.

النصوص منشورة برخصة المشاع الإبداعي. طالع شروط الاستخدام للتفاصيل.